

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 185

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE,
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE**

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 000 66 001

ZHOTOVITEL:

ADVISA
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.
Rubeška 215/1
Praha 9, 190 00
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Michal NĚMEC

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Michal NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Michal NĚMEC

AKCE:

III/12537 Sobočice - Zásmyky - PD

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 185

NÁZEV OBJEKTU:

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

Technická zpráva

ČÍSLO ZAKÁZKY:

20-004-A

DATUM:

03 /2023

FOMÁT:

5 x A4

MĚŘÍTKO

.

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PDPS

PARÉ:

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
	ÚDAJE O STAVBĚ	2
	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
C)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
D)	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	3
	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	3
	OBJÍZDNÉ TRASY	4
E)	PROVOZ HROMADNÉ DOPRAVY	4
F)	PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS	4
G)	ZÁVĚR	4

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: III/12537 Sobočice – Zásmuky – PD
SO 185 - Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Místo stavby: kraj: Středočeský kraj
katastrální území: Sobočice (791083), Zásmuky (791105)
místo stavby: Sobočice, Zásmuky
označení PK: III/12537

předmět projektové dokumentace


Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávajícího stavu

Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu

Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci

Stupeň PD: PDPS

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a sídlo: ADVISIA s.r.o.

Rubeška 215/1
190 00 Praha 9
IČO: 24668613
DIČ: CZ24668613

Hlavní projektant: Ing. Michal Němec, autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT – 0012871

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Tento stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření při opravě silnice. Opravovaný úsek zahrnuje silnici III. třídy III/12537, spojující silnice III/12530 a I/2. Předmětem dokumentace je úsek v km 4,670 – 5,985 provozního staničení. Je vedena jak v extravilánu, tak v intravilánu obcí Sobočice a Zásmyky.

Stavbu lze charakterizovat jako opravu stávajícího stavu. Bude provedena úplná obnova konstrukčních vrstev vozovky. Stávající propustky budou opraveny nebo vyměněny za nové ve stávající poloze. Budou opraveny a doplněny příkopy podél komunikace, stávající bezpečnostní záchytná zařízení budou vyměněna a doplněna, sjezdy budou opraveny, vč. zatrubnění pod sjezdy.

Je navrženo sjednocení šířky komunikace v celé délce řešeného úseku. Základní kategorie je S 6,5 podle ČSN 73 6101. To znamená 2x jízdní pruh šířky 2,75 m bez zpevněné krajnice. Celková šířka zpevnění je 5,5 m. Volná šířka 6,5 m.

Navržené řešení kopíruje stávající stav.

c) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tento stavební objekt je přímo propojen na s následujícími stavebními objekty:

SO 101 – Silnice III/12537

SO 102 – Nástupiště a chodníky

d) PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Dopravní opatření

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci nízkého významu, bude oprava silnice III/12537 probíhat během úplného uzavření. Po celou dobu stavby však musí být umožněn vjezd rezidentům k obsluze přilehlých nemovitostí.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Finální rozsah DIO a objízdných tras bude vypracován před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele.

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Před započítáním stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezení vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí, budou o tomto v předstihu informováni a požádáni o vytyčení jednotliví správci těchto sítí. Dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Před zahájením stavebních prací dodavatel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Objízdné trasy

Objízdné trasy jsou rozděleny podle hmotnosti vozidel.

Pro osobní vozidla lze využít silnici III/33338 směrem na Bečváry. Pro tento účel správce komunikace před zahájením stavby, v rámci údržby, zajistí posekání okolí silnice a odstranění náletových dřevin. Na několika místech budou očištěny krajnice, aby byla zjištěna skutečná šířka původní vozovky. Pokud bude šířka dostačující, budou v rámci údržby, těsně před zahájením opravy silnice III/12537, vyčištěny krajnice a příkopy. V rámci projektu je navržena oprava objízdné trasy formou lokálního vyrovnání a položením jedné nové živичné vrstvy.

Pro lehká nákladní vozidla (do 10 t) a pro autobusy je možná objízdná trasa přes Bečváry a Drahobudice po silnicích silnice I/2, III/33339 a III/12537. Na silnici III/33339, jižně od Bečvár je mostní objekt ev. č. 33339-1. Jeho nosnost je omezena na 25 t. Délka objízdné trasy je cca 7,3 km.

Pro zajištění objízdné trasy pro těžká nákladní vozidla je navržena trasa přes Bečváry, Poďousy, Červený Hrádek, Jindice, Hatě a Horní Jelčany po silnicích I/2, II/125, III/12534, III/12530, III/12531 a III/12532. V obci Poďousy, na silnici II/125 je mostní objekt ev. č. 125-031. Jeho nosnost je omezena na 12 t, 8 t na nápravu a 38 t pro jediné vozidlo. Délka objízdné trasy je cca 15,6 km.

Objízdné trasy budou naváděny pomocí SDZ IS11.

Přesné rozsahy objízdných tras budou určeny před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO).

e) PROVOZ HROMADNÉ DOPRAVY

V řešeném území jsou provozovány následující linky HD:

linka č. 460 (230460) – Bečváry, Poďousy → Vrbčany. Jezdí cca 5 x denně. Provozovatel Pražská integrovaná doprava (PID).

V době realizace stavby nebude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Během uzavírky nebude možný průjezd vozidel linky HD, ty budou vedeny po objízdné trase. Vedení linek HD, včetně zajištění výlukových jízdních řádů, projedná zhotovitel stavby na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

f) PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras.

Případné poruchy vozovek na objízdných trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obručníků.

Na opravovaných úsecích bude obnoveno stávající VDZ.

g) ZÁVĚR

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Slouží pro výběr zhotovitele Neslouží pro realizaci stavby.